

## **9. sastanak stranaka Okvirnog sporazuma o slivu rijeke Save**

9. prosinca 2022.

Zagreb, Republika Hrvatska

Poštovana predsjedavajuća, zastupniče u Hrvatskom saboru, državni tajnici, pomoćnice ministra, -uvaženi voditelji delegacija stranaka potpisnica Okvirnog sporazuma o slivu rijeke Save, poštovani tajniče Savske komisije, poštovani članovi delegacija i predstavnici međunarodnih organizacija i sudionici 9. Sastanka Stranaka, dame i gospodo,

zadovoljstvo mi je pozdraviti Vas danas ovdje u Zagrebu, kao voditelj delegacije Republike Hrvatske na 9. sastanku stranaka Okvirnog sporazuma o slivu rijeke Save, a osobito mi je dragو što ovaj sastanak možemo održati uživo.

Republika Hrvatska je aktivni sudionik provedbe Okvirnog sporazuma o slivu rijeke Save kako u dijelu plovidbe, tako i u području održivog upravljanja vodama, a kao što znate, Republika Hrvatska je osigurala sjedište Savskoj komisiji ovdje u Zagrebu, što nam je osobita čast.

Osvrnuo bih se na najvažnije rezultate u radu Savske komisije u proteklom razdoblju.

Savska komisija je putem svojih radnih grupa, u koordinaciji Tajništva Savske komisije te u suradnji s drugim partnerima pripremila drugi Plan upravljanja slivom rijeke Save. Ovo je velik i značajan korak za održivo upravljanje vodama u međunarodnom slivu kao što je rijeka Sava, sukladno Okvirnoj direktivi o vodama, krovnoj direktivi Europske unije kada je riječ o vodama i zahvaljujemo svima koji su dali svoj doprinos tome.

Memorandum o suglasnosti o suradnji u vezi s redovnim funkcioniranjem i održavanjem Sustava za prognoziranje i upozoravanje na opasnost od poplava u slivu rijeke Save potписан je te sustav funkcionira. Ovaj sustav je možda najkonkretniji rezultat

suradnje stranaka: nakon gorkog iskustva i posljedica poplave iz 2014. u slivu Save, sve države su bile odlučne učiniti dodatne napore da se takvo što ne ponovi. Savršenu, stopostotnu zaštitu od poplava ne možemo postići, no podaci dobiveni putem Sustava su od iznimne važnosti za pravovremeno prognoziranje i upozoravanje na opasnost od poplava u slivu rijeke Save za sve države u slivu. Svjesni smo finansijskih izazova u njegovoј provedbi, no vjerujem da korisnost sustava je daleko veća.

Također su poduzete značajne aktivnosti na projektnom planu (između ostalog, projekti WACOM, SHELTER) pridonoseći zajedničkom cilju smanjenja rizika uzrokovanih akcidentalnim onečišćenjem i poplavama transnacionalnih dimenzija, između ostalog jačanjem suradnje nadležnih tijela odnosno pridonoseći zaštiti kulturne baštine u poplavnim i sličnim događajima.

Sve to ne bi bilo moguće bez suradnje na razini Savske komisije, kao i s vama ovdje prisutnim partnerima.

Posebno su značajne aktivnosti u okviru Parlamenta mladih sliva rijeke Save, koje pridonose vidljivosti rada Savske komisije u državama članicama OSSRS, ali i na međunarodnom planu, baveći se osobito aktualnim temama u slivu Save, kao što je npr. prisutnost mikroplastike.

Kada govorimo o provedbi Okvirnog sporazuma o slivu rijeke Save u dijelu uspostave međunarodnog režima plovidbe na rijeci Savi i njezinim plovnim pritokama, ističemo da se unutar područja unutarnje plovidbe implementiraju sve odluke Savske komisije. Poseban značaj pridaje se obnovi i razvoju unutarnje plovidbe.

Koristeći rezultate relevantnih projekata Savske komisije ostvareni su značajni rezultati u pripremi i u izvođenju radova obnove plovnog puta kao i na implementaciji RIS-a u unutarnjoj plovidbi. Očekuje se daljnje intenziviranje napora na unifikaciji propisa unutar bazena i na Europskom nivou. Posebice značajnim smatramo nastavak aktivnosti na obnovi i razvoju plovidbe na nivou bazena sukladno odlukama 21/09, 01/10, a u svezi sa strategijom provođenja Okvirnog sporazuma o slivu rijeke Save. Republika Hrvatska posebnu pažnju posvećuje

novelaciji propisa koji se odnose na posadu plovila na unutarnjim vodama.

Savska komisija je dala znatan doprinos na uspostavi RIS-a (Riječni informacijski servisi) na rijeci Savi. Hrvatska ima razvijen RIS sustav na Dunavu, Dravi i Savi koji se kontinuirano razvija od 2006. godine. Implementacija RIS sustava, na rijeci Savi, provedena je kroz projekt „Potpuna implementacija RIS-a na rijeci Savi“ koji je financiran iz EU fondova. Po završetku navedenog projekta RIS sustav je uspješno objedinjen s postojećim sustavom na rijeci Dunavu i Dravi, te od siječnja 2017 djeluje jedinstveni RIS sustav u RH.

Tijekom 2018. godine u potpunosti je moderniziran i unaprijeden sustav korisničkih RIS aplikacija te su izrađene nove elektroničke navigacijske karte prema ECDIS standardu 2.3 za cjelokupni RIS sustav u Republici Hrvatskoj.

Nacionalna središnjica RIS-a nalazi se u Sisku dok se regionalni RIS centri nalaze pri lučkim kapetanijama unutarnjih voda (Vukovar, Osijek, Slavonski Brod i Sisak). Posljednjih nekoliko godina provedbom infrastrukturnih projekata u lučkim područjima luka Slavonski Brod i Sisak uključujući korištenje rijeke Save za transport roba iz navedenih luka, nastoji se potaknuti gospodarski razvoj regija koje su u neposrednoj blizini rijeke Save.

Uzevši u obzir sve navedeno, Republika Hrvatska će i nadalje pružati potporu aktivnostima Savske komisije kroz sudjelovanje i rad svojih stručnjaka u pojedinim stručnim radnim skupinama kao i zajedničkim projektima iz područja unutarnje plovidbe i vodnoga gospodarstva.

Hvala vam na pozornosti!